

**FRANCHE-COMTÉ**

**Le pôle de compétitivité franc-comtois et alsacien vient de dévoiler un scooter électrique qui n'émet aucun CO<sub>2</sub>, développé par une entreprise du Doubs, en collaboration avec une société suisse.**

# Le pôle Véhicule du futur livre son premier modèle électrique ultrapropre

DE NOTRE CORRESPONDANTE  
À BESANÇON.

Le prototype du scooter F2E2 a été dévoilé à Boncourt, en Suisse, lors du lancement du Pôle suisse de compétences technologiques en mobilité durable, un nouveau partenaire pour le pôle Véhicule du futur. Ce scooter électrique équivalent à un 125 cm<sup>3</sup> et affichant zéro émission de CO<sub>2</sub>, grâce à un calculateur de gestion de l'énergie embarquée, a en effet été conçu par l'entreprise franc-comtoise FAM Automobiles, à Etupes (Doubs), en collaboration avec l'entreprise helvétique Locatis pour l'intégration, dans la planche de bord, de capteurs permettant de géolocaliser le véhicule.

Réalisé dans le cadre du pôle franc-comtois et alsacien, le pro-

jet F2E2 est le premier projet franco-suisse concrétisé (il a bénéficié d'un financement Interreg), mais d'autres sont en cours de développement, «notamment sur les matériaux», assure Philippe Chican, directeur des programmes. «Ce scooter innovant constitue une illustration de plus de ce que le pôle veut faire en matière d'aide aux entreprises pour la mise sur le marché de solutions. Ce qui nous intéresse, c'est de mettre au point des "briques technologiques" que l'on pourra ensuite appliquer à d'autres véhicules.» Le scooter s'inscrit bien dans cette stratégie : il bénéficie de la technologie de gestion de l'énergie développée par FAM Automobiles pour le

projet F-City - un véhicule urbain électrique destiné à une utilisation en libre accès, dont la PME du Doubs vient de démarrer la production en série pour ses premiers clients, les agglomérations de Montbéliard et de Montargis.

## L'effet pôle

Si Véhicule du futur a trouvé une «perle» en FAM Automobiles, l'entreprise, de son côté, bénéficie pleinement de l'effet pôle. A ce stade du prototype, elle travaille en bonne entente avec l'usine voisine de Peugeot Motocycles, qui lui fournit le squelette des châssis, et la collaboration avec le suisse Locatis ajoute l'aspect sécurisé du produit. «Pour la pro-

*duction industrielle, prévue pour début 2011, l'organisation est en train de se mettre en place», explique Pascal Bernard, un des dirigeants de l'entreprise d'Etupes. «Quant à la F-City, elle a déjà permis de préserver des emplois et même d'en créer. Nous sommes aujourd'hui 127, soit 15 de plus qu'avant la fabrication, et nous venons d'enregistrer une nouvelle commande de 250 véhicules.»*

Depuis le lancement du pôle, 68 projets (dont 8 européens) ont été financés pour un budget total de 162 millions d'euros impliquant 156 entreprises, dont la moitié de PME, et 102 équipes de recherche publique.

MONIQUE CLEMENS